THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) No, Sir.

(b) Indian Airlines has no plans to link any new station in Andhra Pradesh at present.

बौद्ध तीर्थ स्थलों का विकास

2474. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में ऐसे कितने स्थल हैं जिनकी पहचान बौद्ध तीर्थ स्थल के रूप में की गई है ; और

(ख) क्या सरकार ने इनके विकास हेतु कोई विशेष योजना तैयार की है, यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) केन्द्रीय पर्यटन विभाग द्वारा गठित दो कृतिक बलों ने संबंधित राज्य सरकारों के परामर्श से भगवान बुद्ध के जीवन और बौद्ध धर्म से जुड़े स्थानों को अभिनिर्धारित किया है। अभिनिर्धारित केन्द्रों की सूची विवरण में दी गई है। **(नीचे देखिए)** ।

(ख) कुछ केन्द्रों के विकास हेतु विशेष परियोजनायें आरम्भ की गई है । पहली परियोजना का संबंध उत्तर प्रदेश और बिहार के बौद्ध केन्द्रों के विकास से हैं जिसकी अनुमानित लागत 220.43 करोड़ रुपये हैं । सरकार ने इस परियोजना के निष्पादन हेतु जापान से 9.244 बिलियन येन ऋण ले लिया है । दूसरी परियोजना का संबंध अजन्ता और एलौरा गुफाओं और औरंगाबाद, महाराष्ट्र जिले के आस-पास के क्षेत्र का संरक्षण और विकास से है । इस परियोजना की लागत लगभग 82 करोड़ रुपये है । जापान इस परियोजना के निष्पादन हेतु 3745 मिलियन येन ऋण देने पर सहमत हो गया है ।

विवरण

अभिनिर्धारित बौद्ध केंद्रों की सूची

राज्य	केंद्र
(1) आन्ध्र प्रदेश	1. नागार्जुन कोंडा
	2. अमरावती
	3. चन्दवरम
	4. गुंडुपल्ली
	5. संकरम
	6. सालीहुनन्दम
	7. जग्गसूयापेटा
	8. भाइडीप्रोलू
	9. रामतीर्थम
	10. घंटासाला
	11. फणीगरी
	12. मेलाकोंडापल्ली
	13. बबीकोण्डा
	14. मंगापारिपेटा

राज्य	केन्द्र
(2) अरुणाचल प्रदेश . . .	1. तवांग
(3) बिहार . . .	1. बोधगया
	2. राजगीर
	3. नालंदा
	4. वैशाली
	5. पटना (पाटलीपुत्र)
	6. लौरिया और नन्दनगढ़
(4) हिमाचल प्रदेश . . .	1. रेवलसार
	2. तावो
	3. केई
	4. ताशीजोंग
	5. कारदंग
	6. गुरु घंटाल
	7. मेलियोडगंज
	8. बीर
	9. त्रिलोकनाथ
	10. चांगो
(5) जम्मू और कश्मीर . .	1. हेपिस
	2. लामायुरू
	3. मुलबेक
	4. कर्शा
	5. अलची
	6. सानी
	7. रंगदुम
	8. फुगटल
(6) मध्य प्रदेश . . .	1. सांची
(7) महाराष्ट्र . . .	1. कन्हेरी
	2. बेदसा
	3. करला
	4. भाजा
	5. एलोरा
	6. अजन्ता
	7. औरंगाबाद
	8. पीतलखोरा

	राज्य	केन्द्र
(8)	उड़ीसा	1. उदयगिरी 2. रतनगिरी 3. ललितगिरी 4. धौली
(9)	पंजाब	1. सांघोल
(10)	राजस्थान . . .	1. कोलबी 2. विन्नायगा
(11)	सिक्किम . . .	1. पेलायेग्त्से 2. रुमटेक 3. फोडोंग
(12)	तमिलनाडु . . .	1. कावेरीपट्टिनम
(13)	उत्तर प्रदेश . . .	1. कुशीनगर 2. सारनाथ 3. श्रावस्ती 4. संकासिया 5 पिपहरवा

Aircraft operated by Indian Airlines and private airlines in the country

2475. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the number of aircraft that are being operated by Indian Airlines and private airlines in the country and what is their total passenger capacity; and

(b) what is the number of journeys they are undertaking on each day and what is the percentage utilisation of these airlines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Total number of aircraft in the fleet of Indian Airlines and private air taxi operators are 53 and 30 respectively. Indian Airlines aircraft have a seating capacity approximately 12,420 seats and aircraft available with Air Taxi operators have a seating capacity approximately 1720 seats respectively.

(b) Indian Airlines presently provides 203 departures per day on an average and utilisation of its passenger fleet capacity is 73.9 per cent. Operation of air taxi being of a non scheduled/chartered nature, their fleet utilisation data is difficult to indicate in precise terms.